

LISTA PARA EL DAKAR

ES 10 VECES CAMPEONA DEL MUNDO DE TRIAL, NUEVE DE EUROPA Y PREMIO NACIONAL DEL DEPORTE 2007. PERO LA PILOTO QUIERE MÁS. POR ESO, BAJO LA BATUTA DEL GRAN JORDI ARCARONS ATACARÁ, EL 1 DE ENERO, LA CARRERA MÁS DURA Y EXTREMA DEL PLANETA. SÍGUELA.



Tenía solo cuatro años. La primera vez que me monté en moto se la quité a mi hermano Joan sin que se diera cuenta. Sentía celos de verle correr con mi padre», recuerda Laia. Veinte años después, esta catalana tímida pero risueña, fuerte, luchadora y cabezota no solo se ha convertido en la mejor piloto de trial de todos los tiempos, sino que está a punto de cumplir el sueño de su vida: correr por primera vez el Dakar.

Pero esta es solo una parte de su historia. La que explicamos aquí es la vida de una joven muy normal, a la que le apasiona ir de compras, disparar fotos y subirlas a Facebook, y que ha dejado su Cataluña natal para irse a vivir a Bérgamo (Italia) con su novio, Andrea, ingeniero de la Fórmula 1. «Bueno, en cierta ocasión competí esquiando con el príncipe Alberto de Mónaco pero, salvo por eso, me considero una chica del montón (risas). Afortunada, porque puedo vivir haciendo lo que más me gusta en el mundo: montar en moto», confiesa Laia. Tal vez sea la única mujer en España que pueda hacerlo. «Fue precisamente mi madre la que me animó a competir desde el principio. Ella es mi mayor fan; sabía que el trial es el deporte más seguro de todos los de motor, es económico y, además, disfrutas de la naturaleza porque se practica al aire libre. Por suerte, yo nunca he tenido ningún accidente grave», explica, con el cuerpo lleno de moratones, bajándose de la Honda CRF 450X con la que se entrena para el Dakar.

EL SUR DE MARRUECOS

Descubre la cultura bereber: «La gente del desierto es abierta, servicial, trabajadora y muy honrada. Contrasta mucho con los árabes de ciudades como Marrakech o Casablanca.»

Cuidado con su deliciosa gastronomía: «Cada vez que vuelvo de Marruecos, me llevo tres kilos más encima y ideo que entreno duro! No puedo resistirme a sus dulces ni puedo renunciar a una cena, aunque sea a base de brochetas de pollo a la brasa y cuscús.»

Anímate a subir a un dromedario: «Nunca lo había probado y es divertidísimo. El ritmo es un poco más lento de lo esperado, pero es que iacababa de bajarme de la moto!»

Estás obligada a... «Visitar en mayo El Kelaa de Mgouna, conocido como el Valle de las Rosas. Las mujeres reúnen 700 toneladas de pétalos de rosa que son tratados en la destilería local. Merece la pena ver también los oasis de palmeras de Skoura y Tineghir.»



Pero este rally sí que es harina de otro costal: «Mi padre, que es un apasionado de los coches y las motos, le tiene mucho respeto. Es el que lo lleva peor. El Dakar es velocidad, riesgo y aventura, nada que ver con el trial, que es flexibilidad y técnica. Son 15 días de carrera durísima, con etapas de hasta siete horas diarias en moto, tú sola por el desierto, comiendo mal, durmiendo poco... Además, es una competición de largo recorrido: se tarda en obtener resultados. Marc Coma lo corrió en cuatro ocasiones antes de ganarlo por primera vez.»

¿Lo importante es participar?

Afrontar este rally es su sueño desde que era una niña y se convirtió casi en una obsesión a los 14 años, cuando consiguió su primer título mundial de trial y decidió que viviría de las motos: «El objetivo es ir y terminarlo, sin

ningún resultado en mente. Pero siempre he sido muy peleona, así que me costará no intentar ganar cada etapa. Soy demasiado competitiva... Supongo que Jordi Arcarons –mi entrenador y mochilero en el Dakar–, tendrá que ir parándome los pies (risas). Él, que ha disputado 22 veces el rally, siempre dice que hay tres reglas básicas: no caerse, no romper el motor y no perderse», explica Laia. Arcarons, que fue también director deportivo de Nani Roma y Marc Coma, campeones del Dakar (2004, 2006 y 2009), fue quien propuso a Laia afrontar este reto: tras hacerle un test en el desierto, le descubrió las mismas virtudes que a Coma en cuanto a navegación y a capacidad de orientación. Sin embargo, él mejor que nadie sabe que es una carrera durísima y se da por satisfecho con que, este primer año, la piloto la termine... porque habrá más. ▶

Entrenando en Marruecos

Laia lleva desde octubre potenciando sus dotes de orientación en las dunas del Erg Chebi (Merzouga), a las puertas del desierto argelino.



«Seguro que me engancha y, si no es demasiado duro para mí, intentaré ganarlo en algún momento. De hecho, ya hubo una mujer campeona, la alemana Jutta Kleinschmidt (2001), aunque tardó 13 años en lograrlo.» Después de conquistar el Mundial de trial en diez ocasiones, igual se necesitan nuevos retos para continuar... «Como dice Carles Puyol, el central del Barça, no entiendo cómo alguien se puede cansar de ganar. Mientras compitas en algo que te guste y tengas opciones de revalidar títulos, es fácil encontrar motivación. No lo he probado, pero seguro que antes te cansas de perder (risas).» Sin embargo, Laia tampoco tiene una vida fácil, siempre viajando entre competiciones de trial y enduro, entre pruebas femeninas y masculinas. «Es posible vencer a los hombres. Yo he competido y me he entrenado siempre con chicos. El momento más importante de mi carrera fue cuando logré el primer podio con los chicos en el mundial junior de trial. Fue inolvidable, sobre todo, porque al principio algunos pilotos no me consideraron una rival. Al final, les di una buena lección.» Además, la catalana se ha tenido que ir a vivir a Italia, ante la imposibilidad de entrenar en España debido a la actual Ley de Bosques:

Un buen descanso
En el hotel Xaluca Dades, a mitad de camino hacia Ouarzazate, con chaqueta KOOKAI, pantalones ELENA MIRÓ, bailarinas D&G y reloj BVLGARI.



Revistas femeninas

Los quioscos de Marrakech ofrecen algunas cabeceras de moda. A Laia, las que más le gustan son las revistas de decoración. En ellas se inspira para amueblar su dúplex de Corbera de Llobregat.

Bolsos deseados

Le vuelven loca los relojes, las gafas de sol y los bolsos. El de la foto lo compró en la boutique del hotel Xaluca Dades.

Buen desayuno

En Arfoud optó por tomar un 'rghaif' relleno de miel.

Babuchas...

En el zoco de Marrakech, el más grande del Magreb (Plaza Djemaa el Fna).

Herbolario

Laia acudió al mercado de Rissani (vestida de Aeronautica Militare) para comprar el popular aceite de argán para sus masajes deportivos.

Zoco marroquí

En Ouarzazate, además de visitar la alcazaba de Taourirt, Patrimonio de la Humanidad, podrás comprar joyas artesanales a buen precio.



EL MOMENTAZO DE SU CARRERA:
 «CUANDO LOGRÉ EL PRIMER PODIO CON
 LOS CHICOS EN EL MUNDIAL JUNIOR.
 VENCER A LOS HOMBRES ES POSIBLE.»



Con glamour

Cuando entrena en Marruecos, Laia se aloja en la cadena de hoteles Xaluca. Aquí, en el de Tombouctou. Abajo, el spa del Xaluca Arfoud (www.xaluca.com).



«Te ponen hasta 3.000 € de multa si te pillan con la moto por el monte. Está prohibido. No entiendo nada: si los esquiadores pueden entrenarse, ¿qué pasa con nosotros? Siempre tengo que huir de la guardia civil (risas).»
 Vivir con su chico en plena montaña, cerca de Bérghamo, tampoco es tan malo... «Sobre todo, porque tengo varios outlets de moda cerca de Milán. Me encanta Armani Jeans y Trussardi... Los zapatos de tacón son otra de mis debilidades. Me paso la vida buscando prendas negras para vestirme en las entregas de premios. ¿Mi última adquisición? Un top de Prada precioso.»
 Y nos enseña, orgullosa, una foto que tiene en su iPhone. Un detalle muy femenino.

ESTER AGUADO. FOTOS GERMÁN SAIZ.



Cómo llegar al desierto

Para pisar las espectaculares dunas de Erg Chebi, en Merzouga, donde se entrena Laia, es necesario tomar un avión desde España hasta el aeropuerto de Marrakech (Vueling llega desde 30 €/ida). Después hay que atravesar la cordillera del Atlas –siete horas en coche–, hasta llegar a Arfoud. Para hacerlo menos duro, te recomendamos pasar noche en Ouarzazate (Dar Chamaa. www.darchamaa.com), en Dades (Xaluca) o en Zagora (Nekob. www.kasbah-nkob.com).

En ruta

La empresa Arcarons Rally Sport Tour organiza circuitos 'off road' en Marruecos y Canadá. Si quieres vivir una aventura de lujo, te montan un viaje personalizado (www.arcarons.com).